

	<b>Ing. Jiří Cihlář</b> dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201734-2
Místo stavby	ulice Boženy Němcové; město Ústí nad Orlicí			Datum	03/2020
Stavebník	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	<b>ÚSTÍ NAD ORLICÍ</b> <b>REKONSTRUKCE ULICE BOŽENY NĚMCOVÉ</b>			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

# 1 OBSAH

<b>1</b>	<b>Obsah .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
2.1	Identifikační údaje stavby .....	2
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby) .....	2
2.3	Identifikační údaje projektu .....	2
<b>3</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>3</b>
3.1	Charakteristika stavebního pozemku .....	3
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	3
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	3
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	3
3.5	Ochrana území.....	3
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území .....	3
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	3
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	3
3.9	Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	3
3.10	Územně technické podmínky.....	3
3.11	Věcné a časové vazby stavby.....	3
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....	4
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	4
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	4
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.....	4
<b>4</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>4</b>
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	4
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
4.3	Celkové technické řešení.....	5
4.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
4.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
4.6	Základní charakteristika objektů.....	9
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	10
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	10
<b>5</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>10</b>
6.1	Bezbariérové užívání stavby .....	10
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	10
6.3	Doprava v klidu .....	10
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	10
<b>7</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>11</b>
7.1	Vliv na životní prostředí .....	11
7.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	11
7.3	Natura 2000 .....	11
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	11
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	11
<b>8</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>11</b>
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby .....	11
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	12
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	12
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP.....	12
9.5	Situační náskres a zařízení staveniště .....	12
9.6	Časový plán .....	13
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby .....	13
<b>10</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>13</b>

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	<b>Ústí nad Orlicí – Rekonstrukce ulice Boženy Němcové</b>	
Místo stavby	ulice Boženy Němcové, Ústí nad Orlicí	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Příslušný speciální stavební úřad	města Ústí nad Orlicí	
Pozemky stavby	dle samostatné přílohy	
Druh stavby	změna dokončené stavby – stavební úprava	

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	<b>Ústí nad Orlicí</b>		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxcbwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	<b>DPS – Dokumentace pro provedení stavby</b>
--------------------	---

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	<b>Ústí nad Orlicí</b>		
Sídlo	Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí		
Kontaktní osoba	Michal Nezdařil (odborný referent) Telefon: +420 777 736 551 Email: nezdaril@muuo.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279676	DIČ: CZ00279676	ISDS: bxcbwmg
Bankovní spojení	19-420611/0100 (Komerční banka)		

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	<b>Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb</b>		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jirichlar.eu, web: www.jirichlar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

### **3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stavba řeší rekonstrukci (stavební úpravu) stávajících zpevněných ploch používaných jako zpevněné plochy pro dopravu.

Veškeré dotčené plochy jsou v současné době zastavěny zpevněnou plochou. Materiály jsou za hranou životnosti, nebo jsou porušeny z důvodu v nedávné době provedených rekonstrukcí tras podzemních sítí.

#### **3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Jedná se o stávající zpevněné plochy, projekt stavební úpravy tak je v souladu s územně plánovací dokumentací. Tato skutečnost bude ověřena v rámci inženýrské činnosti.

#### **3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a může tak být na zjištěné stavy reagováno.

#### **3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

#### **3.5 OCHRANA ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v území chráněném jinými právními předpisy.

#### **3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

#### **3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

#### **3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba nebude vyžadovat kácení ani prořezání významných dřevin.

#### **3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba do pozemků chráněných ZPF nezasahuje.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

#### **3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Řešenými plochami jsou stávající zpevněné plochy, které budou dopravně napojeny ve stávajících připojovacích bodech.

Ostatní územně technické podmínky tak budou zachovány stávající.

#### **3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY**

V době zpracování této dokumentace byly ukončeny rekonstrukce podzemních sítí vodovodu a plynovodu. Kanalizace dle vyjádření správce rekonstrukci nevyžaduje – resp. v nedávné době proběhly práce, které prodloužili životnost stávající technické infrastruktury.

V souběhu projektové přípravy probíhá jednání se správcem nadzemní sdělovací sítě fi. CETIN o přeložce této nadzemní sítě do podzemní trasy. Výsledkem by bylo zrušení stávajících sloupových podpěr.

Součástí rekonstrukce bude i výměna sloupů a kabelového vedení veřejného osvětlení – to je však připravováno jako samostatná stavba.

Správce energetických kabelů rekonstrukci připravuje (jaro, léto 2020) – se zahájením rekonstrukce povrchu bude nutné vyčkat na dokončení těchto prací.

Tím by byla rekonstrukce inženýrských sítí v této ulici kompletně dokončena.  
V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné jiné související a podmiňující investice.

### **3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]

502/1, 503, 629/18, 973/4 – Město Ústí nad Orlicí

629/1 – Pardubický kraj, správa SUS Pk

Podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2 Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

### **3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

### **3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Stavba monitoring nevyžaduje.

### **3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Body napojení budou zachovány stávající a budou odpovídajícím způsobem rekonstruovány.

## **4 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

V celém rozsahu se jedná o změnu dokončené stavby – rekonstrukci/modernizaci stávajících zpevněných ploch.

#### **4.1.2 Účel stavby**

Účelem stavby je rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v daném rozsahu a jejich provedení v souladu se současnými principy dopravního inženýrství a bezpečnosti silniční dopravy (tzn. vybavení prvky pro zajištění průjezdu vozidel sníženou dovolenou rychlostí).

#### **4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **4.1.4 Informace o vydaných výjimkách**

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Komentář k zajištění stanoviskám a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

#### **4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby**

Principiálně je řešení obdobné s řešením Obytných zón. V daném prostoru však není možné uvažovat s funkcí hraní na vozovce a dále se zřízením pobytového prostoru. Proto bude komunikace v ulici Boženy Němcové provedena jako dopravně-zklidněná zóna s omezením rychlosti na 30 km/h a pohybem chodců v dopravním prostoru (v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích). Vzhledem k šířkovým poměrům a prostorovým uspořádáním funkčních ploch budou mít chodci dostatek prostoru pro chůzi po zpevněných plochách mimo vozovku.

Komunikace zůstane nadále jednosměrná ve směru jízdy dle stávajícího stavu.

Na vjezdu bude umístěn dlouhý zpomalovací práh, který bude umístěn i cca. uprostřed úseku.

Prostor křižovatky ulic Nová x Boženy Němcové bude upraven tak, aby byl tvar křižovatky jednoznačně definovaný.

#### **4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna.

#### **4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou**

Stávající způsob likvidace srážkových vod je jejich přímé odvedení do odvodňovacích prvků a dále do kanalizace.

Předložené řešení nabízí primární likvidaci vsakem srážkových vod v místě jejich spadu vsakem a to přímo drenážní dlažbou do podloží (25 % ploch) nebo skladebnou dlažbou (15 %). Ostatní asfaltové plochy jsou příčnými a podélnými spády svedeny do centrálního vsakovacího pruhu uprostřed jízdního pruhu, kde dojde ke vsaku.

V případě nasycení zemin (kdy vsak již nebude možný), nebo velmi silných přívalových srážek je uliční prostor doplněn odvodňovacími prvky, které zajistí rychlý odvod velkého množství vod do kanalizace.

Množství odváděné vody do kanalizace tak bude výrazně sníženo.

#### **4.1.9 Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude vybudována v etapách dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 3 měsíce (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

#### **4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

#### **4.1.11 Orientační náklady stavby**

Následující odhad se týká (projektových) nákladů na zpevněné plochy v případě kompletní rekonstrukce a nutnosti dodání nových materiálů na podkladní vrstvy. To se však v realu nepředpokládá – při stavbě bude možné některé podkladní vrstvy recyklovat.

Cca. 3,4 mil Kč bez DPH.

### **4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.2.1 Urbanismus**

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nemění nic.

Jedná se o stávající rastr komunikací s daným uličním prostorem, definovaným ploty či budovami.

#### **4.2.2 Architektonické řešení**

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy.

Odvodnění bude nově primárně řešeno vsakem srážkových vod do podloží a to vytvořeným úžlabím uprostřed jízdního pruhu. Toto úžlabí bude s dlážděným povrchem speciální vsakovací dlažbou. V hlavních jízdních stopách jízdního pruhu bude asfaltový povrch, sjezdy a parkovací stání budou z dlažby na sraz („bez spáry“; skladebná, resp. kamenná dlažba) a zbylé plochy budou opět ze vsakovací dlažby.

### **4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.3.1 Pojížděné plochy**

Dopravní plochy v ulici Boženy Němcové vycházejí ze skutečnosti malé šířky uličního prostoru, umístění napojení sousedních pozemků a veřejného projednání s rezidenty, při kterých bylo předložené řešení konzultováno a zpřesňováno.

Parkovací stání jsou navržena pouze v místech, kde nebrání výjezdu ze žádného připojení sousedního pozemku.

Uliční prostor se bude skládat ze tří „pásů“ – bezpečnostního odstupu jízdního pruhu od plotů při jihozápadní straně ulice; jízdního pruhu a pruhu při severovýchodní straně ulice, jehož součástí budou parkovací stání, sjezdy na pozemky a volné plochy pro manévry při zajíždění na sousední pozemky.

#### **4.3.2 Pochozí plochy**

Pochozí plochy jsou dotčeny pouze v prostoru začátku a konce zóny (začátek a konec ulice), kde je nutné stavební uspořádání ulice Boženy Němcové napojit na ostatní chodníky.

#### **4.3.3 Celková bilance nároků všech druhů energií**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

#### 4.3.4 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

#### 4.3.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj.106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrky a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolici. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.



- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládání, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### **4.3.6 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Bez nároku.

#### **4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Navržené prostorové a výškové řešení jednotlivých funkčních ploch vychází z těchto skutečností:

Principiálně je řešení obdobné s řešením Obytných zón. V daném prostoru však není možné uvažovat s funkcí hraní na vozovce a dále se zřízením pobytového prostoru.

Proto bylo na základě realizace obdobné stavby (lokalita „Teslov“ ve městě Lanškroun) zvoleno řešení zřízení Zóny s dopravním omezením rychlosti na 30 km/h a s pohybem chodců v dopravním prostoru (v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích). Vzhledem k šířkovým poměrům a prostorovým uspořádáním funkčních ploch budou mít chodci dostatek prostoru pro chůzi po zpevněných plochách mimo vozovku.

Z tohoto důvodu (absence přiznaného chodníku v řešeném úseku) jsou tedy chodníky na vstupu do Zóny vybaveny (v celé šířce chodníku) upozorňujícím prvkem (varovným pásem), který v souladu s kapitolou 1.2.4 Varovný pás vyhlášky 398/2009 Sb. vyznačuje nebezpečné místo pro osoby se zrakovým postižením (obdobně jako se vyznačuje vstup do obytných zón).

##### **VYHLÁŠKA 398/2009 SB., kapitola 1.2.4 Varovný pás**

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, ...

##### **4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Řešené plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 3 %.

Výjimkou jsou rampové úseky u snížených obrub na vstupu z ulice Letohradská, které budou do 12% podélného sklonu a zvýšený dlouhý zpomalovací pás, který bude s jednou nájezdovou rampou ve sklonu 8,3 % do podélného sklonu

##### **4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Na vstupech do zóny, budou přes celou šířku chodníku umístěny varovné pásy šířky 0,40 m. Ty upozorní procházejícího, že vstupuje do pro něj nebezpečného prostoru a je tak vhodné využít při pohybu asistenci.

Vodící linie budou i uvnitř zóny zajištěny a to formou plotových podezdívek.

##### **4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Není předmětem.

##### **4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek**

Není předmětem.

##### **4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení**

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné pásy budou zhotoveny z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

#### 4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

#### 4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úpravu veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovoláných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

#### 4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

##### 4.6.1 Pozemní komunikace

Viz kapitoly 4.3.1 a 4.3.2 této zprávy.

##### 4.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

V rámci rekonstrukce bude změněn způsob odvodnění. Primárně budou srážkové vody vsakovány v místě jejich spadu a to pomocí drenážní dlažby (dlažba s širokými spárami). Pro případ nasycených zemin anebo přívalových dešťů budou součástí řešení odvodňovací prvky (uliční vpusti a šterbinové žlaby), které přebytečnou srážkovou vodu odvedou do kanalizace.

Zpevněná plocha umožňující vsakování bude nově tvořit 25 % dotčených ploch, dalších 15 % ploch bude ze skladebné dlažby, která také umožňuje částečné vsakování. Toto provedení povede k výraznému odlehčení kanalizace od srážkových vod, protože nyní je do kanalizace odváděna veškerá srážková voda.

##### 4.6.3 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

##### 4.6.6 Vybavení pozemní komunikace

###### **Záchytná bezpečnostní zařízení.**

V dané stavbě se nevyskytují.

###### **Dopravní značky**

Dopravní značení bude spočívat ve zřízení dopravně zklidněné zóny, která bude označena takto:

- IZ8a a IZ8b Zóna s dopravním omezením, resp. Konec zóny s dopravním omezením, která bude mít následující obsah ve formě značek:
  - B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30)
  - A7b Zpomalovací práh
  - A12a Chodci
  - IP4b Jednosměrný provoz

a dále ve značení

- P4 Dej přednost v jízdě!
- B2 Zákaz a vjezdu všech vozidel

Parkovací stání budou vyznačena v souladu s architektonickým řešením materiálovým provedením (bílá barva bude nahrazena bílým kamenem).

### **Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení ulice bude buď stávající, nebo před zahájením (souběžně) stavby bude provedena správce sítě rekonstrukce kabelového vedení, sloupů a výzbroje osvětlení.

Tyto skutečnosti jsou plně v kompetenci správce veřejného osvětlení fi. Tepvos.

### **Ochrana proti vniku volně žijících živočichů**

Bez ochrany.

### **Clony a sítě proti oslnění**

V dané stavbě se nevyskytují.

### **Objekty ostatních skupin objektů**

V dané stavbě se nevyskytují.

## **4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojížděné části vozovky je v každém místě min. 3,5 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

## **4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

## **5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V dané stavbě se nevyskytují.

## **6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Viz odstavce 4.4 této zprávy.

### **6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Napojovací body na okolní dopravní infrastrukturu jsou stávající.

### **6.3 DOPRAVA V KLIDU**

Součástí projektu je i řešení ploch pro dopravu v klidu. Počet stání není vázán výpočtem dle normových podmínek – jedná se o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru.

Celkem je navrženo umístění 12 parkovacích stání v podélném řazení vozidel. Pozice jednotlivých stání byla diskutována s rezidenty dané ulice a byla zvolena tak, aby zaparkované vozidlo neomezovalo stávající připojení sousedních pozemků.

### **6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Pěší ani cyklistické stezky se na dané stavbě nevyskytují.

Z části budou upraveny navazující chodníkové plochy.

## **7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

### **7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

### **7.3 NATURA 2000**

Bez nutnosti posouzení.

### **7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Není podkladem.

### **7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Bez návrhu.

## **8 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Bez návrhu.

## **9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

**Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlenné podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

## 9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

## 9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

**Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

## 9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

## 9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrtek zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrtek staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

## 9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

## 9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

### 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

### 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

### 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

### 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

### 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

### 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláně

### 7) Kontrolní prohlídka – osazení ohrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha ohrub. Kontrola ohrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.

### 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

### 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

## 10 ZÁVĚR

Tato dokumentace bude sloužit pouze pro povolení stavby. V případě realizace stavby dle této dokumentace nemůže zhotovitel dokumentace nést odpovědnost za průběh realizace a skutečné provedení stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonním čísle uvedeném v zápatí.

Choceň 10. března 2020

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlár